

Landskrona 2017-09-27

Interpellation | Sverigedemokraterna

Ställd till Teknik- och servicenämndens ordförande Bo Lundgren (L)

Vad händer med cykelvägen från Munkebäck till Asmundtorp?

Som vi kunde läsa bl.a. i en lokaltidning för ett tag sedan så blir barnfamiljerna i Munkebäck allt fler. Men att ta sig drygt 1,5 km till Asmundtorp där skolan finns och bussen går, det medför onödiga trafikrisker. Med all rätt önskar Munkebäcksborna att kommunen skyndar på med sina planer för en cykelväg. Sanningen är att kommunen inte har hängt med när det gäller kommunikationerna till det växande bostadsområdet. Detta är beklagligt, anser jag. De boende i Munkebäck betalar skatt och har lika rätt som andra att få den service de ska ha, anser jag.

När barn ska ta sig till den närbelägna Asmundtorps skola så oroas föräldrarna. Precis som föräldrarna säger så har grundskolebarnen skolskjuts, men det täcker inte alla behov. De som går i gymnasiet tvingas cykla på de här osäkra vägarna, och även mindre barn när inte skolskjutsen går.

Från Munkebäck till Asmundtorp går det idag bara att ta sig på ett vis: först på den mindre Munkebäcksvägen, och sedan på den större, och mer trafikerade, Toftavägen. Trafikverket har på Toftavägen infört ett slags lösning genom att rita cykelbanor på den befintliga vägen. Man har markerat dessa med streckade linjer i kanten på körbanan i båda köriktningarna. På cykelbanorna ska även gångtrafiken få plats. Några barriärer mot biltrafiken finns det inte. Detta är inte en bra lösning, eftersom bilar vid möte tvingas köra på cykel/gångbanorna för att undvika kollision.

Lösningar på det trafikproblemet har kommunens tjänstemän redan föreslagit: en gång- och cykelväg som finns med i stadens "Översiktsplan 2030". "Munkebäcksstråket" kallas förbindelsen som föreslås följa Braån och gå upp mot samhället vid hembygdsgården. En rakare sträckning har föreslagits, varvid gc-stigen följer gamla vägbanken (Hansavägens fortsättning) och går över den svaga höjden mot Munkebäck. En positiv effekt med ett gc-stråk mot skolan och byns centrum är att skolbarn och andra får motion i vacker natur samt minskat bilberoende. Det tycker jag att vi ska unna dem som valt att bo nära naturen.

Med hänvisning till ovanstående vill jag därför fråga Bo Lundgren (L)

- När får denna problematik en lösning?
- Vad kan, och tänker du göra för att påskynda skapandet av en säker gång-cykelväg som anges i "Översiktsplan 2030"?
- Anser du att det är viktigt att även byarna får den service de betalar skatt för?

Daniel Engström (SD)

